



Høringssvar til Lokalplan 153, Sommerhusområde, Saltø Strandhuse ved Karrebæksminde

Lokalråd Karrebæksminde har deltaget i det afholdte borgermøde på Karrebækskole og været i dialog med borgerne i området. Lokalrådets høringssvar er ikke afstemt med andre høringssvar fra borgere i området. Vores høringssvar bygger alene på Lokalplansforslagets indhold og den dialog vi har deltaget.

Lokalrådet har kommentarer til vigtige dele af lokalplan forslaget formuleringer omkring trafik og færdselsmæssige forhold. De væsentlige trafikmæssige forhold ligger udenfor det egentlige lokalplanområde, men i planlovens §15 stk.2, nr. 4 fremgår det at en lokalplan kan optage bestemmelser om vej- og stiforhold og andre forhold af færdselsmæssig betydning m.v.

Lokalrådet foreslår derfor at lokalplanen forholder sig klart til hvordan færdsel til og fra området skal foregå på en sikker og betryggende måde for alle trafikanter (bilister, cyklister, gående, børn, handikappede og gamle).

Vi foreslår derfor følgende:

1. Hastighedsbegrænsning på Karrebækvej og Skælskørvej.

Der er behov for hastighedsbegrænsning på både Karrebækvej og Skælskørvej og den forslaget foreslåede hastighedsbegrænsning på 60 kmt. anses for passende.

På Karrebækvej ønsker beboerne på vejstykke fra De Hvide Svaner og til Karrebæk at hastighedsbegrænsningen skal gælde hele strækningen på de ca. 2 km – eller ca. 2,5 km regnet fra rundkørslen. Der er i dag 6 tilkørsler til Karrebækvej på strækningen. Heraf er den ene fra en aktiv Gårdbutik. Lokalrådet bakker klart op om at hastighedsbegrænsningen på 60 kmt. skal gælde for hele strækningen – fra rundkørslen og til byskiltet ved Karrebæk.

På Skælskørvej skal der også være hastighedsbegrænsning op mod rundkørslen. Hastighedsbegrænsning på 60 kmt. kan passende etableres fra før Saltøvej og til rundkørslen. Således løses problemet med den høje hastighed ved Saltøvej udkørslen til Skælskørvej. Der vil være krydsende trafik ved ind- og udkørslen til det nye sommerhusområde ved Skælskørvej. Der vil også være krydsende trafik af cyklister og eventuelt gående. Der er klart behov for hastighedsbegrænsning på 60 kmt. på Skælskørvej delen.

2. Trafiksikker krydsning af Karrebækvej.

Som der står i lokalplansforslagets §1.1 skal der etableres en trafiksikker krydsningsmulighed for fodgængere over Karrebækvej, som giver god adgang til faciliteterne på De Hvide Svaner.

På borgermødet blev den trafiksikre krydsningsmulighed for fodgængere nævnt som en fodgængerovergang – med afstribning på vejen. På borgermødet var der stor modstand mod denne løsning. En almindelig fodgængerovergang er ikke en sikker og betryggende overgang for gående. Der må forventes forholdsvis stor trafik henover Karrebækvej af gående, gående med børn og cyklister. På borgermødet var der en klar tilkendegivelse af at den trafiksikre krydsningsmulighed skal være enten en bro eller en tunnel.



Lokalrådet foreslår, at det i lokalplanen klart skal fremgå at der skal etableres en gang- og cykelovergang i form af en tunnel eller en bro. Vi kan tilføje at adgangsvejen til en bro eller en tunnel kan etableres med de krævede stigningskrav både parallelt med Karrebækvej langs cykelstien og til overgangen indenfor lokalplanens område. Etableres overgangen som en tunnel vil den være mindst synlig og generende for området. Etableres den som en bro, kan denne lægges af på den etablerede støjvold og derved kun få en støttekonstruktion på modsatte side af Karrebækvej. Denne støttekonstruktion kan passende etableres i træ – feks. azobetræ som anvendt på Græshoppebroen og Digevæggene på Lungshave/Enø.

3. Trafiksikker krydsning af Skælskørvej.

Ved ind- og udkørslen til sommerhusområdet på Skælskørvej er der behov for etablering af svingbaner til området.

Lokalrådet foreslår, at det klart fremgår af lokalplanen at der etableres svingbaner ved ind- og udkørslen til sommerhusområdet til Skælskørvej.

4. Forbedring af cyklistforholdene i rundkørslen.

I bilag 3 – Illustrationsplan, fremgår det tydeligt, at der i rundkørslen eksisterer ”cykelsti-tunger” til og fra Skælskørvej. Disse tunger eksisterer ikke, men bør/skal etableres. Samtidig skal cykelstien forlænges hen til adgangsvejen til sommerhusområdet. Der må forventes en stigende trafik af cyklister til og fra sommerhusområdet. En cykelsti på denne strækning er derfor vigtig for trafiksikkerheden.

Cykel-tungerne ved rundkørslen er ikke etableret ved anlæggelsen af rundkørslen. Det må være en fejl ved anlægsarbejdet.

Lokalrådet foreslår, at de på tegningen viste cykel-tunger etableres og at cykelstien samtidig forlænges frem til adgangsvejen til sommerhusområdet.

Note: Lokalrådets forslag til ændringer omhandler lokalplansforslagets §1.1 – her bør typen af trafiksikker overgang nævnes (tunnel eller bro). Herudover skal teksten i 4.1, §4.3 samt noten på side 48 og forudsætningerne nævnt i §11.1 tilrettes de kommende ændringerne.

Bilag: Tilpasset Illustrationsplan med angivelse at de områder Lokalrådet har ændringsforslag til. Forslaget om hastighedsreguleringer (pkt. 1.) er ikke medtaget her.